



У беды глаза зеленые?

Когда в вашей машине обнаруживается какая-то неисправность, вряд ли вы думаете о том, чтобы обратиться к цветовой схеме определения неполадок. Однако можно определить список основных цветов, образующихся во время эксплуатации автомобиля, при расшифровке которых любой водитель сэкономит значительные суммы, сумев правильно определить их происхождение, а значит, причину неполадки и объем необходимого ремонта. Вот десять основных цветов данной схемы:

Красный — означает проблемы с автоматической трансмиссией. Жидкость для автоматической КПП, как правило, имеет красный цвет. Ее пятна можно обнаружить под автомобилем в средней или даже в передней части, если трансмиссионная линия в месте соединения с радиатором имеет течь. Пятна красного цвета также могут указывать на утечку жидкости из гидроусилителя рулевого управления. Таким образом, как и всегда, красный цвет предупреждает о серьезных неполадках — течи в трансмиссии и гидроусилителе недопустимы. Срочно необходим ремонт. Обнаружив под автомобилем пятна **зеленого, желтого** или **оранжевого** цвета, можно говорить об утечке охлаждающей жидкости. В автомобиле достаточно источников образования течи жидкости, включая радиатор, патрубки системы охлаждения, отопитель, водяной насос и даже сам двигатель. Как правило, ремонт системы охлаждения не составляет особого труда, но и тянуть с ним не следует. Если из выхлопной трубы идет **синий дым**, это означает, что двигатель вашей машины «ест»

масло. Этому может быть несколько объяснений:

- если синий дым появляется при запуске холодного двигателя, то скорее всего изношены сальники клапанов;
- если же синий дымок присутствует и в выхлопе разогретого двигателя, вероятно, имеются проблемы с поршневыми кольцами.

Черный дым, идущий из выхлопной трубы, указывает на то, что двигатель вашего автомобиля расходует слишком много горючего. Кроме того, черный дым может служить индикатором неполадок в электронике. Если их вовремя не устранить, то неправильный состав топливно-воздушной смеси может стать причиной возникновения дальнейших неполадок в двигателе.

Не стоит тревожиться, если вы заметили белый дым в выхлопе вашего двигателя. Это нагревается и испаряется конденсат, который образовался внутри системы выпуска отработавших газов.

Однако если **густой белый дым** появляется из-под капота — это уже опасно. Причиной тому, как правило, служит перегрев охлаждающей жидкости в радиаторе

или же ее контакт с нагретыми частями двигателя.

Коричневые пятна под двигателем говорят о том, что из двигателя течет масло. Если же вы обнаружите не просто капли, а целые лужицы коричневого цвета — проверьте уровень масла в двигателе и поезжайте на эстакаду, нужен срочный ремонт. Также тонкие, коричневато-черные потеки означают течь в дифференциале. У заднеприводных автомобилей эти пятна можно обнаружить в задней части, у передне- и полноприводных — в передней части.

Потеки желтого цвета указывают на течь тормозной жидкости. Срочно проверьте ее уровень, и если он окажется слишком малым, займитесь ремонтом тормозной системы. Имейте в виду, что тормозная жидкость может быть также красного или зелено-го цвета.

Припарковав машину на ночь, подложите под нее кусок фанеры или картона, и на утро вы получите точную схему утечки масла и других жидкостей из ее механизмов и агрегатов, а значит, сможете вовремя предотвратить серьезные неприятности.